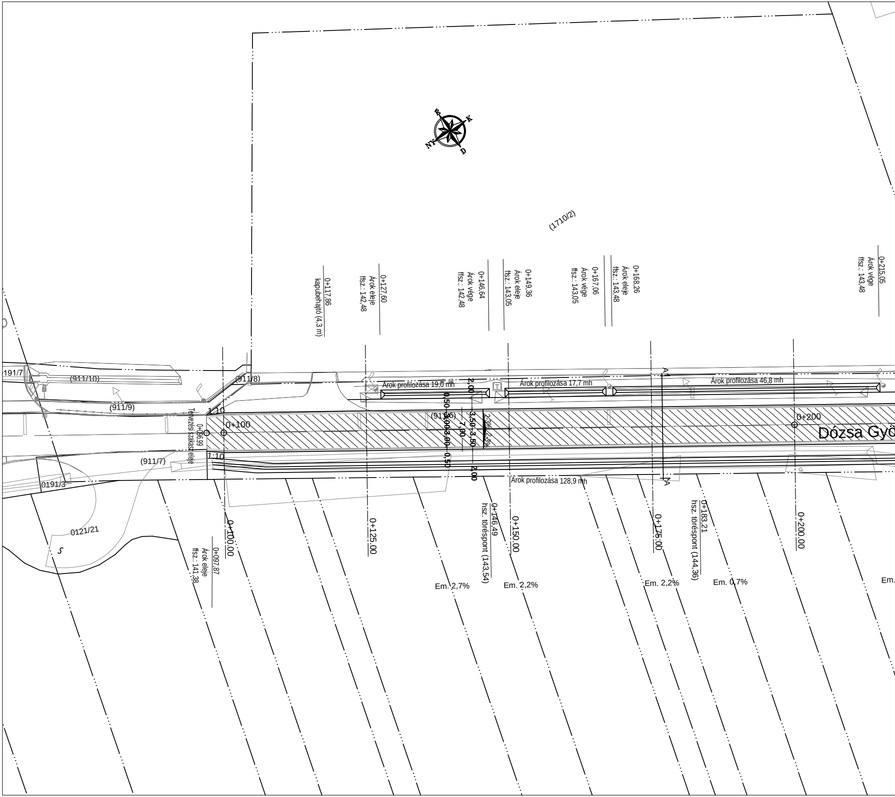
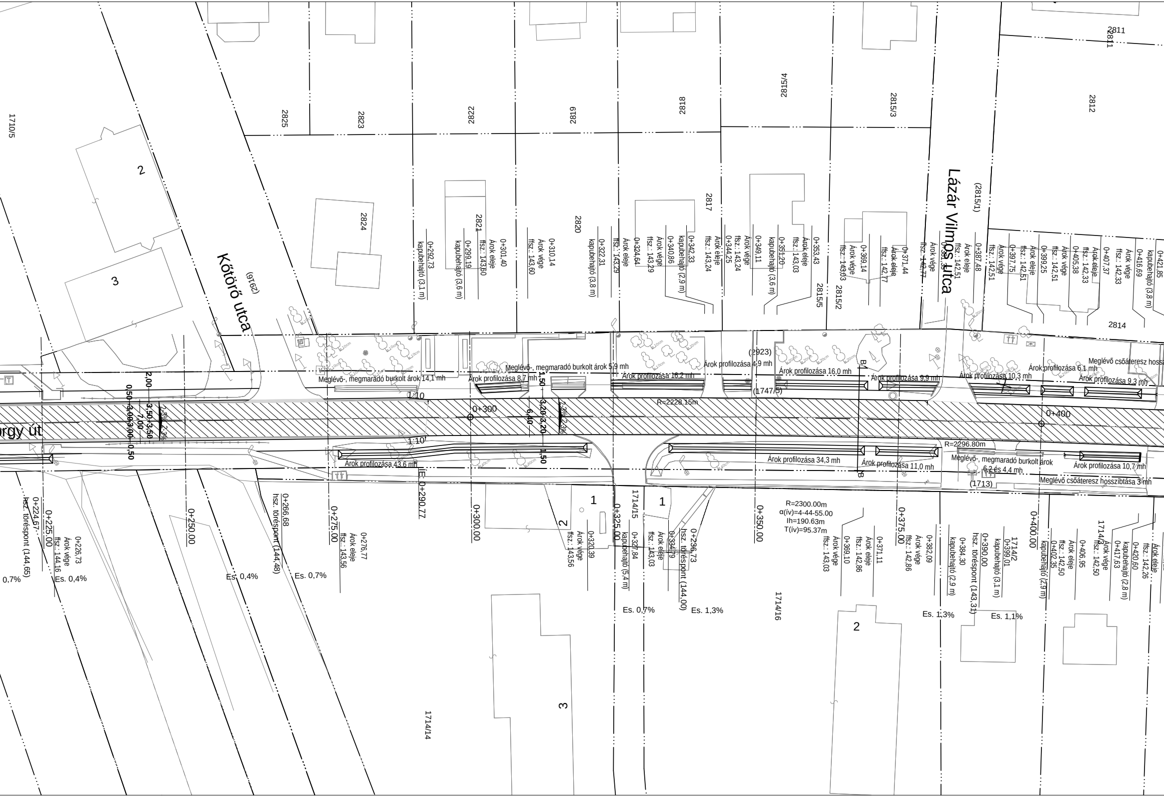
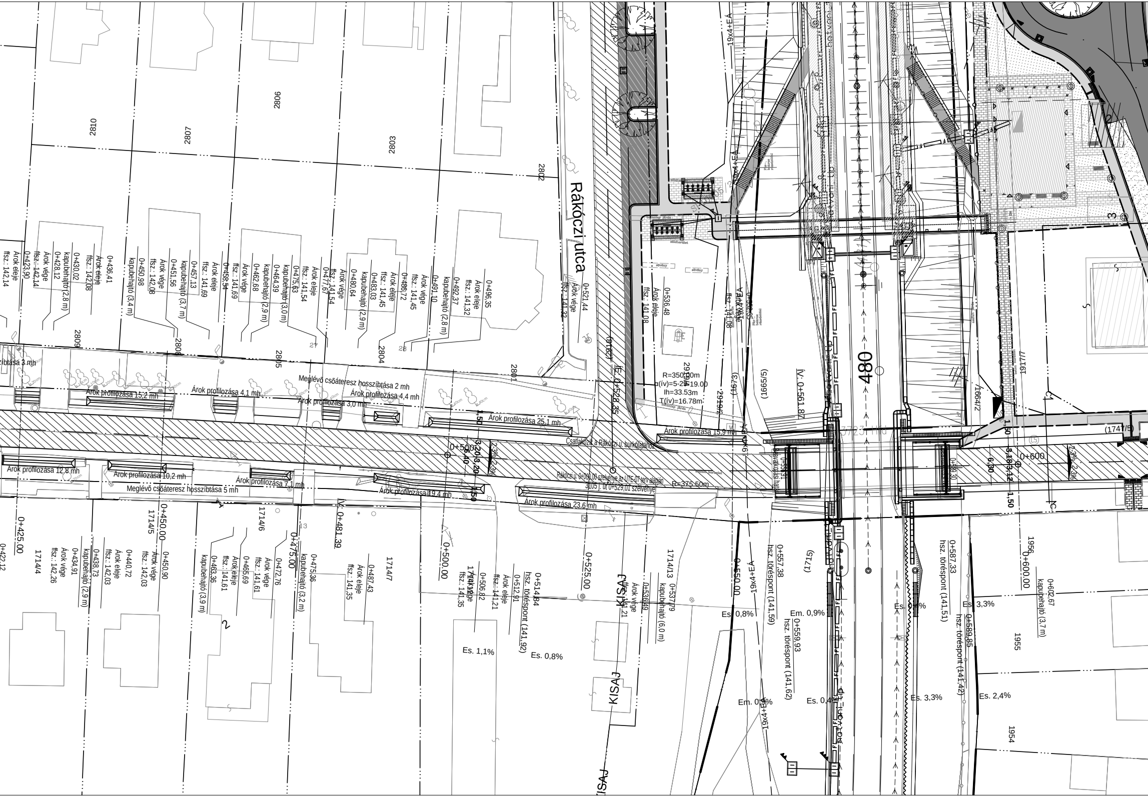
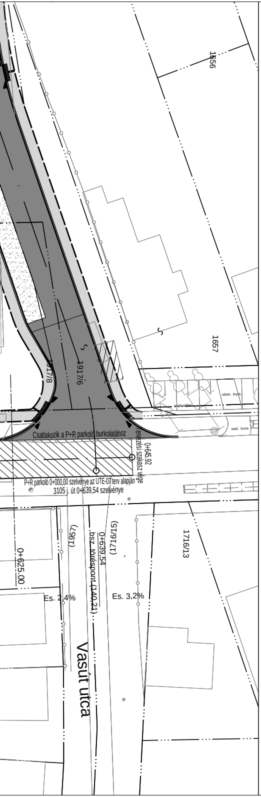

É
K
NY
D
(1710/2)
0+117,86
kapubehajtó (4,3 m)
0+127,60
Árok eleje
ffsz.: 142,48
0+146,64
Árok vége
ffsz.: 142,48
0+149,36
Árok eleje
ffsz.: 143,05
0+167,06
Árok vége
ffsz.: 143,05
0+168,26
Árok eleje
ffsz.: 143,48
0+215,05
Árok vége
ffsz.: 143,48
191/7
(911/10)
(911/8)
(911/9)
Árok profilozása 19,0 mh
Árok profilozása 17,7 mh
Árok profilozása 46,8 mh
2,00
0,50
3,50
3,50
7,00
3,00
3,00
0,50
2,00
2,3%
2,3%
(911/6)
1:10
1:10
0+100
0+096,99
Tervezési szakasz eleje
0+200
Dózsa Gyö
(911/7)
0191/3
0121/21
Árok profilozása 128,9 mh
A
A
0+100.00
0+097,87
Árok eleje
ffsz.: 141,38
0+125.00
0+146,49
hsz. töréspont (143,54)
0+150.00
0+175.00
0+183,21
hsz. töréspont (144,36)
0+200.00
Em. 2,7%
Em. 2,2%
Em. 2,2%
Em. 0,7%
Em.


Kötörő utca
Lázár Vilmos utca
...rgy út
1710/5
2825
2823
2822
2819
2818
2815/4
2815/3
2812
2811
2824
2821
2820
2817
2815/5
2815/2
(2815/1)
2814
(2923)
(1747/5)
(1713)
(2916)
1714/15
1714/16
1714/14
1714/2
1714/3
0+292,73 kapubehajtó (3,1 m)
0+299,19 kapubehajtó (3,6 m)
0+301,40 Árok eleje ffsz.: 143,60
0+310,14 Árok vége ffsz.: 143,60
0+322,31 kapubehajtó (3,8 m)
Árok eleje ffsz.: 143,29
0+324,64 Árok vége ffsz.: 143,29
0+340,86 kapubehajtó (2,9 m)
0+342,33 Árok eleje ffsz.: 143,24
0+344,25 Árok vége ffsz.: 143,24
0+349,11 Árok vége ffsz.: 143,24
0+351,20 kapubehajtó (3,6 m)
0+353,43 Árok eleje ffsz.: 143,03
0+369,14 Árok vége ffsz.: 143,03
0+371,44 Árok eleje ffsz.: 142,77
Árok vége ffsz.: 142,77
0+387,48 Árok eleje ffsz.: 142,51
0+397,75 Árok vége ffsz.: 142,51
0+399,25 Árok eleje ffsz.: 142,51
0+405,38 Árok vége ffsz.: 142,51
0+407,37 Árok eleje ffsz.: 142,33
0+416,69 Árok vége ffsz.: 142,33
0+421,85 kapubehajtó (3,8 m)
Meglévő-, megmaradó burkolt árok 14,1 mh
Árok profilozása 8,7 mh
Meglévő-, megmaradó burkolt árok 5,9 mh
Árok profilozása 16,2 mh
Árok profilozása 4,9 mh
Árok profilozása 16,0 mh
Árok profilozása 9,9 mh
Árok profilozása 10,3 mh
Árok profilozása 6,1 mh
Árok profilozása 9,3 mh
Meglévő csőáteresz hossz...
R=2228.15m
R=2296.80m
0+300
0+400
1:10
2,00
0,50
3,00
3,50
7,00
3,20
6,40
1,50
2,3%
Árok profilozása 43,6 mh
Árok profilozása 34,3 mh
Árok profilozása 11,0 mh
Meglévő-, megmaradó burkolt árok 6,2 és 4,4 mh
Árok profilozása 10,7 mh
Meglévő csőáteresz hosszabbítása 3 mh
E: 0+290,77
0+224,67 hsz. töréspont (144,65)
0+225,00
0+226,73 Árok vége ffsz.: 144,16
0+250,00
0+266,68 hsz. töréspont (144,48)
0+275,00
0+276,77 Árok eleje ffsz.: 143,56
0+300,00
0+320,39 Árok vége ffsz.: 143,56
0+325,00
0+327,84 kapubehajtó (5,4 m)
0+334,79 Árok eleje ffsz.: 143,03
0+336,73 hsz. töréspont (144,00)
0+350,00
R=2300.00m
α(ív)=4-44-55.00
Ih=190.63m
T(ív)=95.37m
0+369,10 Árok vége ffsz.: 143,03
0+371,11 Árok eleje ffsz.: 142,86
0+375,00
0+382,09 Árok vége ffsz.: 142,86
0+384,30 kapubehajtó (2,9 m)
0+390,00 hsz. töréspont (143,31)
0+399,01 kapubehajtó (3,1 m)
0+400,00
0+402,35 kapubehajtó (2,9 m)
0+406,95 Árok eleje ffsz.: 142,50
0+417,63 Árok vége ffsz.: 142,50
0+420,60 kapubehajtó (2,8 m)
Árok eleje ffsz.: 142,26
0,7%
Es. 0,4%
Es. 0,4%
Es. 0,7%
Es. 0,7%
Es. 1,3%
Es. 1,3%
Es. 1,1%
1
2
3
B
B1


Rákóczi utca
480
2810
2807
2806
2803
2802
2809
2808
2805
2804
2801
1714/4
1714/5
1714/6
1714/7
1714/13
1717/7
1955
1954
1956
(1715)
(1695/5)
(1673)
1664/2
(1747/5)
KISAJ
Árok profilozása 15,2 mh
Árok profilozása 4,1 mh
Árok profilozása 4,4 mh
Árok profilozása 3,0 mh
Árok profilozása 25,1 mh
Árok profilozása 15,9 mh
Árok profilozása 12,8 mh
Árok profilozása 10,2 mh
Árok profilozása 7,1 mh
Árok profilozása 19,4 mh
Árok profilozása 23,6 mh
Meglévő csőáteresz hosszíbtása 2 mh
Meglévő csőáteresz hosszíbtása 5 mh
Csatlakozik a Rákóczi u. burkolatához
Rákóczi u. 0+000,00 szelvénye az UTE-07 terv alapján
3105 j. út 0+529,01 szelvénye
R=375,50m
R=350,00m
α(ív)=5-29-19.00
Ih=33.53m
T(ív)=16.78m
ÍE 0+528,35
ÍV 0+561,87
ÍV 0+481,39
0+425,00
0+450,00
0+475,00
0+500,00
0+525,00
0+550,00
0+600
0+600,00
0+436,41 Árok eleje ffsz.: 142,08
0+430,02 kapubehajtó (2,8 m)
0+428,12 Árok vége ffsz.: 142,14
0+423,90 Árok eleje ffsz.: 142,14
0+457,13 kapubehajtó (3,7 m)
0+450,98 kapubehajtó (3,4 m)
0+451,56 Árok vége ffsz.: 142,08
0+458,54 Árok eleje ffsz.: 141,69
0+462,68 Árok vége ffsz.: 141,69
0+475,63 Árok eleje ffsz.: 141,54
0+464,39 kapubehajtó (3,0 m)
0+477,67 Árok vége ffsz.: 141,54
0+480,64 kapubehajtó (2,9 m)
0+483,03 Árok eleje ffsz.: 141,45
0+486,72 Árok vége ffsz.: 141,45
0+491,10 kapubehajtó (2,8 m)
0+492,37 ffsz.: 141,32
0+496,35 Árok eleje
0+521,44 Árok vége ffsz.: 141,32
0+536,48 Árok eleje ffsz.: 141,08
Árok vége ffsz.: 141,08
0+434,91 Árok vége ffsz.: 142,26
0+438,73 kapubehajtó (2,9 m)
0+440,72 Árok eleje ffsz.: 142,03
0+450,90 Árok vége ffsz.: 142,03
0+463,36 kapubehajtó (3,9 m)
0+465,69 Árok eleje ffsz.: 141,61
0+472,76 Árok vége ffsz.: 141,61
0+475,36 kapubehajtó (3,2 m)
0+487,43 Árok eleje ffsz.: 141,35
0+506,82 Árok vége ffsz.: 141,35
0+512,91 Árok eleje ffsz.: 141,21
0+514,84 hsz. töréspont (141,92)
0+536,99 Árok vége ffsz.: 141,21
0+537,79 kapubehajtó (6,0 m)
0+557,38 hsz. töréspont (141,59)
0+559,93 hsz. töréspont (141,62)
0+587,33 hsz. töréspont (141,51)
0+589,85 hsz. töréspont (141,42)
0+602,67 kapubehajtó (3,7 m)
Es. 1,1%
Es. 0,8%
Es. 0,8%
Em. 0,9%
Em. 0,9%
Es. 0,4%
Es. 0,4%
Es. 3,3%
Es. 3,3%
Es. 2,4%
19x4+EÁ
1,50
3,20
3,20
6,40
6,30
3,15
1,50
2,3%
2,3%
3
2
1
Árok profilozása 3 mh


1656
1657
1917/8
1917/6
mkkő. burk.
aszf. burk.
Csatlakozik a P+R parkoló burkolatához
Tervezési szakasz vége
0+645,92
P+R parkoló 0+000,00 szelvénye az UTE-07 terv alapján
3105 j. út 0+639,54 szelvénye
0+625,00
(1957)
hsz. töréspont (140,21)
0+639,54
(1716/15)
1716/13
Es. 2,4%
Es. 3,2%
Vasút utca

Jelmagyarázat

▨	Burkolat felújítás 3,5 cm AC11 kopó (F) aszfalt kopóréteg 2,5 cm kiegyenlítő réteg profilmarás
■	Teljes burkolat csere 3,5cm AC 11 kopó (F) aszfalt kopóréteg 7 cm AC22 kötő (F) aszfalt kötőréteg 20cm CKt cementstab. alapréteg 30cm homokos kavics ágyazat
▒	Aszfalt járda 4cm AC 8 aszfalt kopóréteg 10cm CKt cementstab. alapréteg 25cm homokos kavics ágyazat
▦	Térkő burkolat 6cm térkő burkolat 3cm ágyazati réteg 35cm M56 mechanikai stabilizáció
▩	Taktilis burkolat 6cm taktilis kőburkolat 3cm ágyazati réteg 35cm M56 mechanikai stabilizáció
▬	Szegély süllyesztés
— —	Tervezett kerti szegély
——	Tervezett útburkolat széle
——	Meglévő szegély, burkolatszél
·—·—	Meglévő-, megmaradó korlát
—··—	Telekhatár
●	Tervezett közvilágítási oszlop
✕	Kivágandó fa

Jóváhagyások:

Mérnök	MÁV Zrt.

Beruházás megnevezése: Rákos (kiz.) - Hatvan (kiz) vasútvonal korszerűsítése
„B" tender: Gödöllő (bez.) – Hatvan (kiz.) szakasz
Vasúti pálya, műtárgy, útépítés, magasépítés, energiaellátás, villamos felsővezeték,
környezetvédelmi munkák tervezése és elvégzése, valamint az építéshez szükséges ideiglenes állapotok biztosítása

Beruházó: NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.
Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
1134 Budapest, Váci út 45.
Telefon: (36-1) 436-8100 Fax: (36-1) 436-8110
E-mail: info@nif.hu Honlap: www.nif.hu

Mérnökszervezet: ECO-TEC - VHU KONZORCIUM
2100 Gödöllő, Szabadság utca 179.
ECO-TEC Műszaki - Gazdasági Tanácsadó Kft.
VHU
VASÚT-HÍD-ÚT Mérnöki Tanácsadó Kft.

Megrendelő: SWIETELSKY Vasúttechnika Kft.
Swietelsky Vasúttechnika Kft.
H-9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 14.
Telefon: (36-95) 420-026 Fax: (36-95) 420-067
E-mail: info@vasuttechnika Internet: www.vasuttechnika.hu

Generáltervező: GH TERV KONZORCIUM
1134 Budapest, Kassák Lajos u. 59.
Tel: 799-3720, Fax: 799-3729
Email: crystal@crystal91kft.hu
CRYSTAL Mérnökiroda Kft.
CTB MÉRNÖKIRODA KFT.
MP KÖZMŰ

Szakági tervező: CRYSTAL Mérnökiroda Kft.
Levelezési cím, iroda: 1134 Budapest, Kassák Lajos u. 59.
Telefon: +36-1-799-3720, Fax: +36-1-799-3729
E-mail: crystal@crystal91kft.hu

Projekt szám: CR-081

Szakág: ÚTÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

Tervfázis: Kiviteli terv

Szakasz: GÖDÖLLŐ (KIZ.) - ASZÓD (KIZ.)
3105 j. út (Dózsa György út)

Tervszám: UT-07-0479+82

Részművelet: Útépítési helyszínrajz

Verziószám: M00

Ügyvezető igazgató:	Vezető tervező:	Tervező:	Ellenőr:
Kosikné Rónay Katalin	Varga Anita, 13-11832, KÉ-K	Hauschild-Gábor Zsófia, 01-16693	Várkonyi Gyula, 01-3082, KÉ-VA

Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:
2019. 09. 27.	M=1:500	UT-07-0479+82-05-01