MÁV 80a számú vasúti fővonal

Rákos - Hatvan szakasz korszerűsítése

Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése projekt

STRABAG

SB-RÁKOS 2017 Konzorcium

BELFRY PE

SWIETELSKY

THALES

Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése projekt

Építés

- **53 km** hosszban, nyíltvonalainak és állomási átmenő fővágányainak teljes átépítése **v=100-120-160 km/h** pályasebességre és **225 kN** tengelyterhelésre
- **4 állomás** és **9 megállóhely** felújítása, **1 új megállóhely** építése, felvételi és üzemi épületek korszerűsítése, akadálymentesítés
- **5 db** új **külön szintű közúti keresztezés**
- Áramellátási rendszer felújítása
- Új elektronikus biztosítóberendezés és ETCS L2

Kivitelezők:
STRABAG Vasútépítő Kft., Belfry PE Kft. ,
Swietelsky Vasúttechnika Kft.,
Thales Austria GmbH, Thales Rail Signalling Solutions Kft.

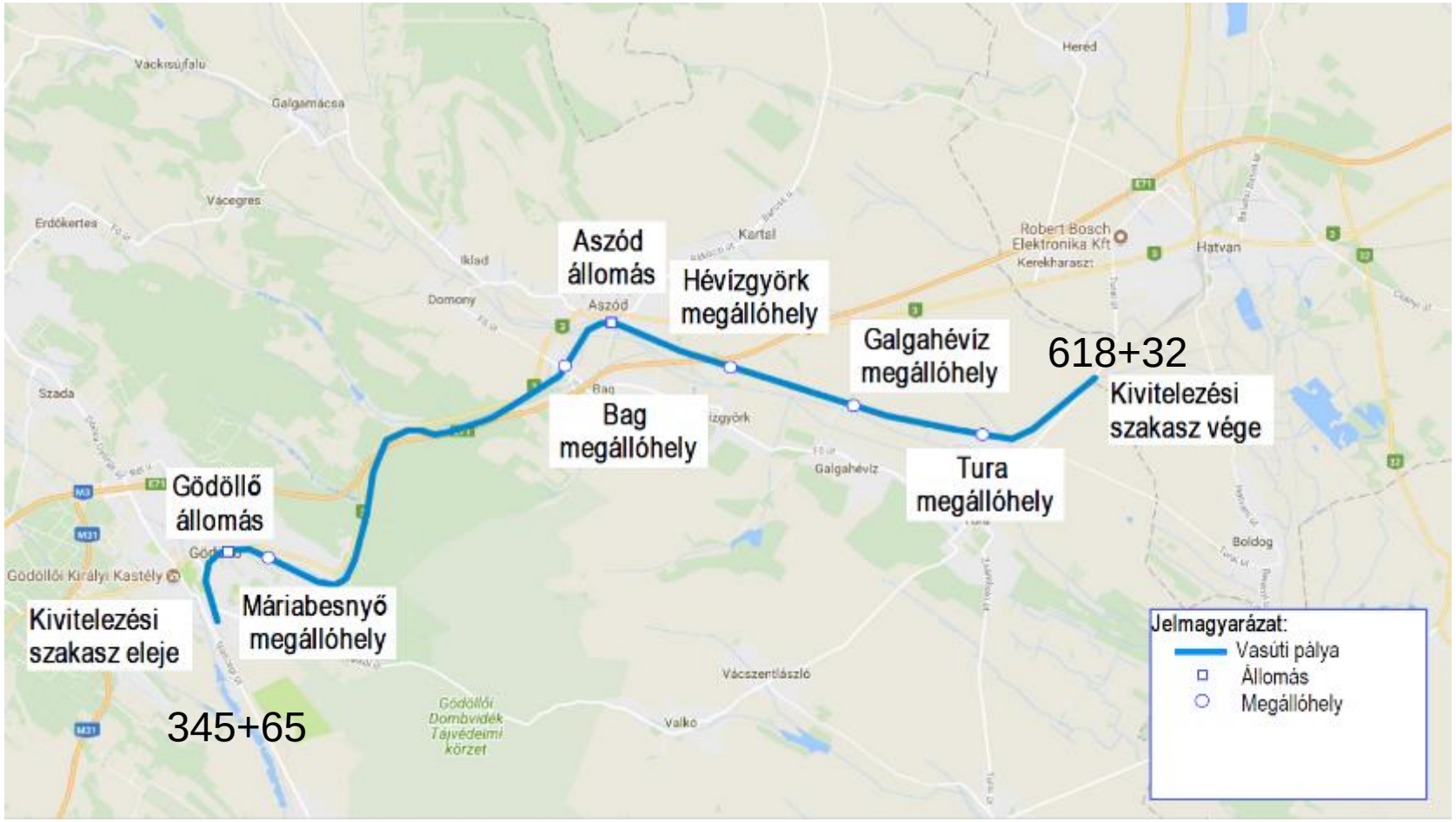
Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő (bez.) – Hatvan (kiz.) vasúti vonalszakasz pályaépítési és kapcsolódó munkák megvalósítása

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

- **27,27 km** hosszban, **100-120-160 km/h** engedélyezett pályasebességű, **225 kN** tengelyterhelésű kétvágányú vasúti vonalszakasz épül
- Kivitelező: **Swietelsky Vasúttechnika Kft.**
- A kivitelezés nettó összege: **64,064 milliárd Ft**
- Várható átadás: **2020. december**
- Kivitelezési idő: **36 hónap**

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútechnika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

A kivitelezés során érintett települések

- Gödöllő
- Gödöllő - Máriabesnyő
- Bag
- Aszód
- Hévízgyörk
- Galgahévíz
- Tura

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

A kivitelezés várható időpontjai:

- **2018. március – július:**
  Aszód – Tura állomásköz (Hévízgyörk, Galgahévíz)
- **2018. július – augusztus:**
  Tura – Hatvan állomásköz
- **2018. augusztus – 2019. május:**
  Tura állomás
- **2019. február – augusztus:**
  Aszód állomás
- **2019. február – december** (Teljes kizárás és vonatpótlás):
  Gödöllő áll. és Gödöllő – Aszód szakasz (Máriabesnyő, Bag)

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő állomás

- 9,8 km vágány építése
- Meglévő pályasebesség: 90 és 120 km/h
- Tervezett pályasebesség: 100-120 km/h
- SK+55 peronok építése
- Új Felvételi épület építése
- Köztársaság út közúti felüljáró építése
- Szent-Györgyi Albert úti felüljáró felújítása
- Gyalogos aluljáró építése lift építéssel
- Meglévő P+R átalakítása
- HÉV végállomás átépítés
- Zajvédőfal építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő állomás

- Állomási gyalogos felüljáróbontása
- Gödöllő bizt.ber épület létesítés (Egyetem felőli oldalon)
- Esze Tamás utcai átjáró létesítése, valamint Állami telepek mh. átépítése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő állomás

Organizációs utak

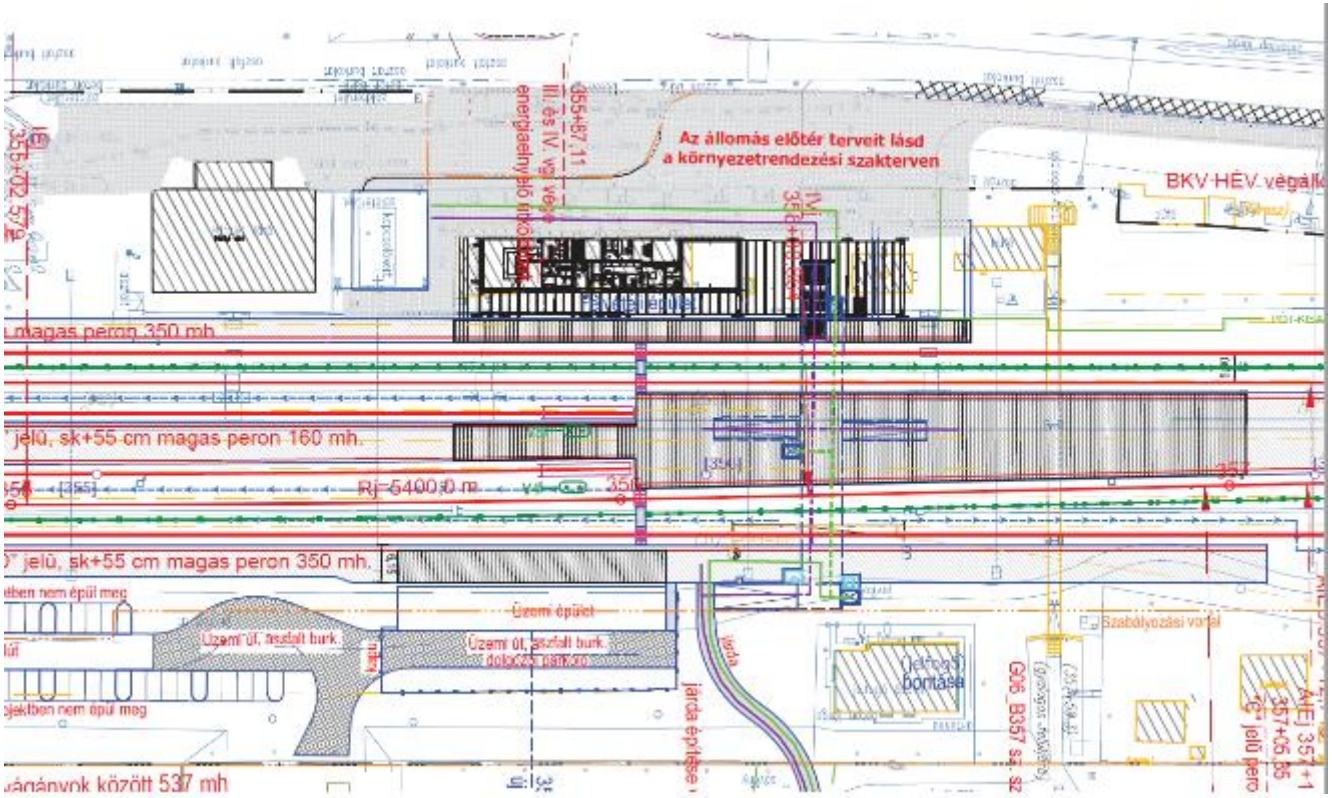
-	3. sz. főút (Gödöllő szakasz)	5,69 km
-	Dózsa György út (körforgalomig)	2,72 km
-	Állomás út (3. sz. úttól-Köztársaság útig)	1,4 km
-	Köztársaság út (Állomás úttól – Kikerics utcáig)	2,0 km
-	Premontrei utca	0,24 km
-	Összesen:	12,05 km

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítés Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő állomás aluljáró építése

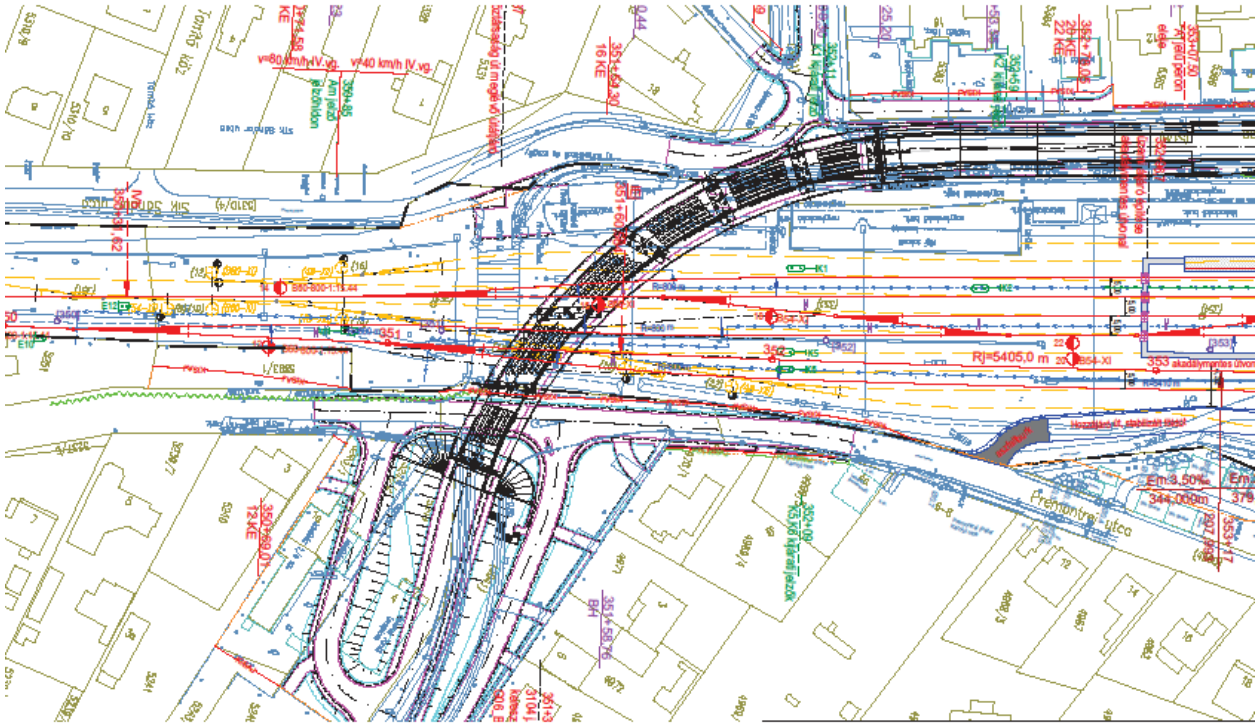


NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő állomás közúti felüljáró építése

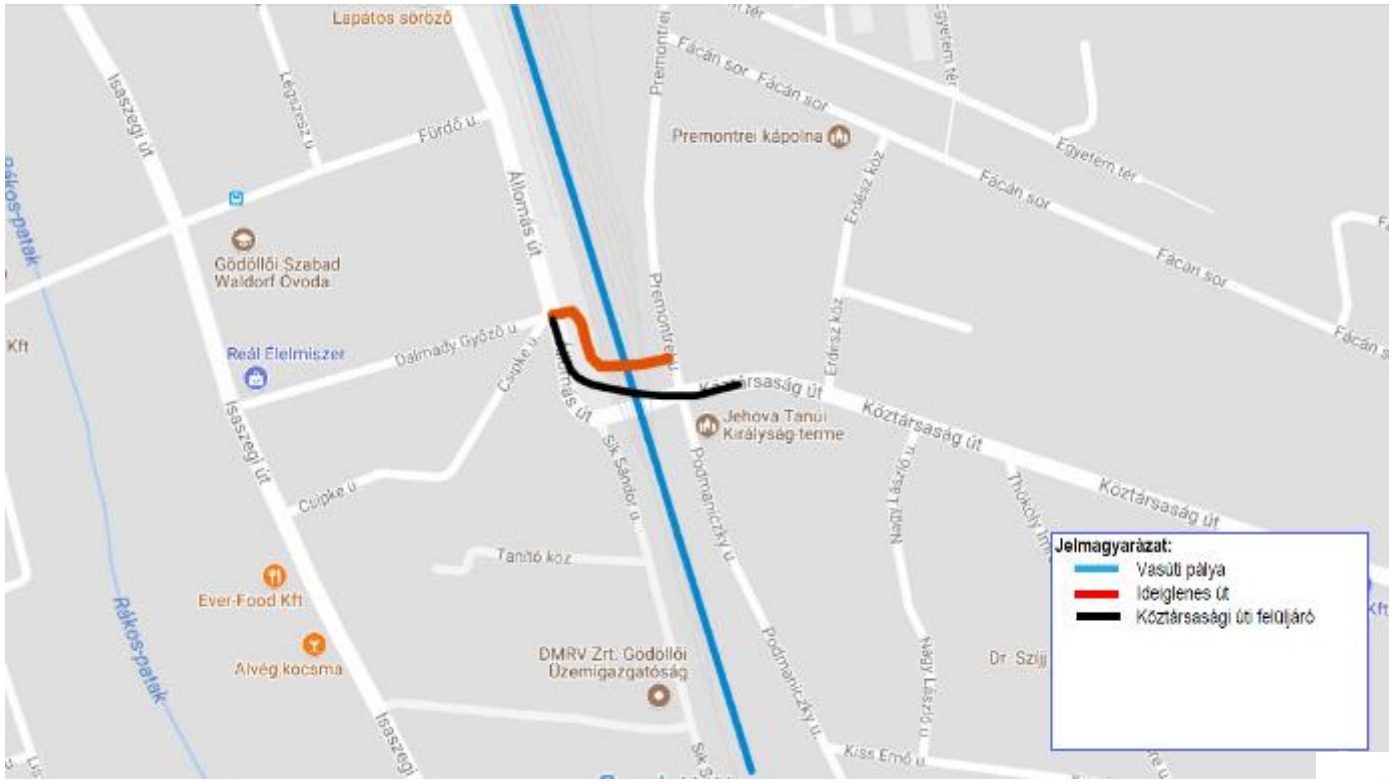


NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő állomás közúti felüljáró építése
ideiglenes út építése



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Máriabesnyő megállóhely

- Meglévő pályasebesség: 90 km/h
- Tervezett pályasebesség: 100 km/h
- SK+55 peronok építése
- Gyalogos aluljáró átépítése lift építéssel
- Felvételi épület átalakítása, perontető bővítése
- Zajvédőfal építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Máriabesnyő megállóhely

Organizációs utak

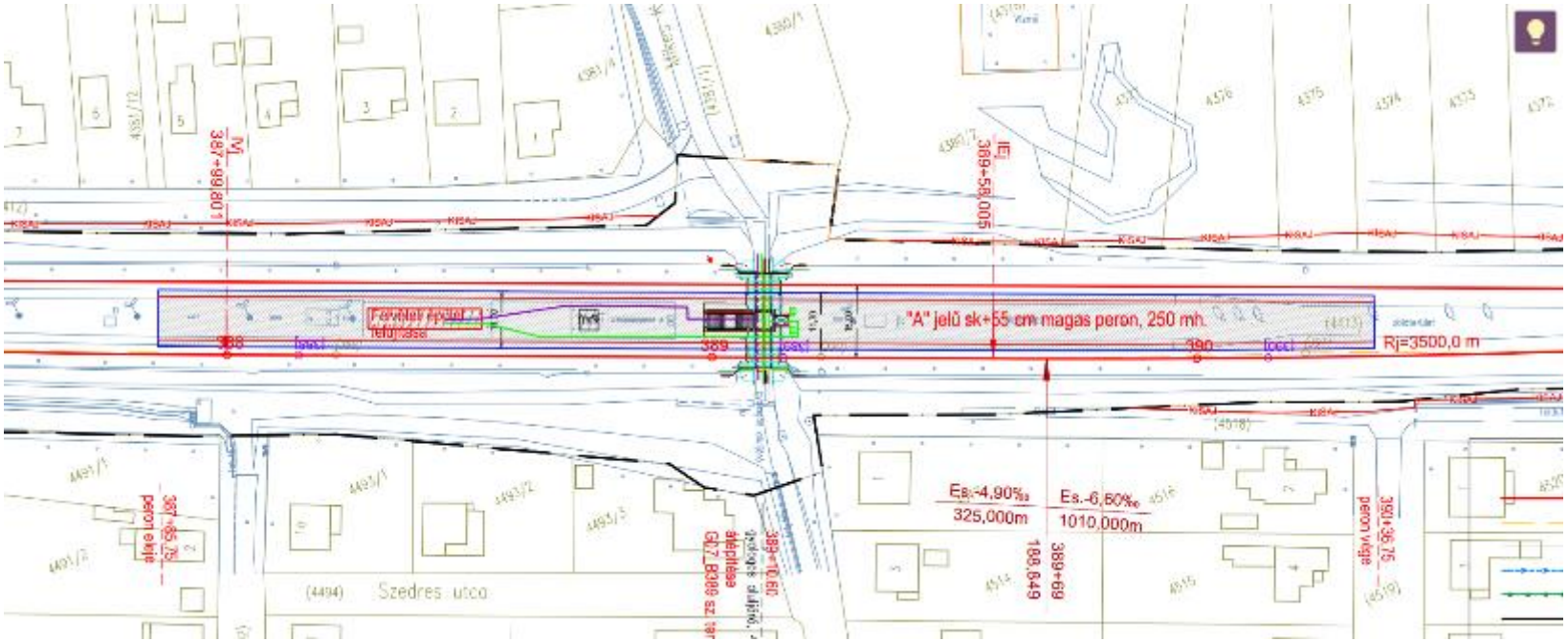
- 3. sz. főút (Máriabesnyő - Domony szakasz) 6,19 km
- Besnyő utca 0,25 km
- Gárdonyi Géza utca 0,60 km
- Összesen: 7,04 km

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Máriabesnyő megállóhely aluljáró átépítése



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő – Aszód nyílvonali szakasz

- ~10 km kétvágányú pálya átépítése
- A vasúti pálya alépítményének javítása nagygépes technológiával
- Vízelvezetés építése
- Kisműtárgyak építése

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasú..echnika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő – Aszód nyílvonali szakasz

Nagygépes alépítményjavítás

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő – Aszód nyílvonali szakasz

Nagygépes alépítményjavítás

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Gödöllő – Aszód nyílvonali szakasz

Nagygépes vágányátépítés

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Bag megállóhely

- Meglévő pályasebesség: 90 km/h
- Tervezett pályasebesség: 120 km/h
- SK+55 peronok építése
- Bag megállóhely felvételi épület bontása és új épület építése (új helyen)
- Gyalogos felüljáró építése lift építéssel
- Perontető építése
- P+R parkoló és új buszvégállomás építése
- Zajvédőfal építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Bag megállóhely

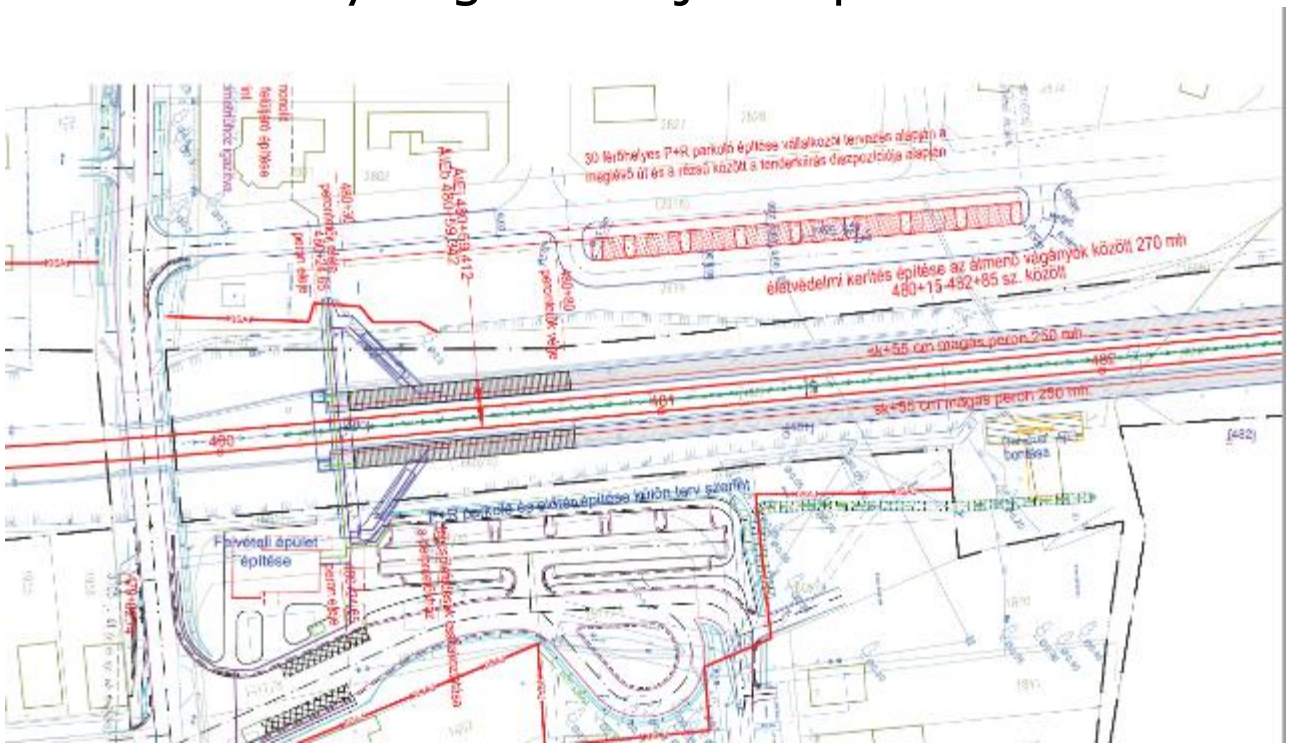
Organizációs utak

-	3. sz. főút (Bag szakasz)	3,37 km
-	Dózsa György út (3 sz. úttól-M3-ig)	1,48 km
-	Dózsa Gy. úttól – körforgalomig	0,24 km
-	Szent Imre utca (Dózsa Gy. – Kossuth L.)	1,68 km
-	Összesen:	6,77 km

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Bag megállóhely

Gyalogos felüljáró építése



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Aszód állomás

- Meglévő pályasebesség: 120 km/h
- Tervezett pályasebesség: 499+00 szelvényig 100 km/h, utána 160 km/h
- ~ 9 km vágány építése
- SK+55 peronok építése
- P+R építése
- Gyalogos aluljáró építése lift építéssel
- Perontetők építése
- PFT épület építése, felvételi épület felújítás
- Buszvégállomás felújítása
- Zajvédőfal építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Aszód állomás

Organizációs utak

-	3. sz. főút (Aszód szakasz)	12,1 km
-	Baross utca - Baross tér	0,92 km
-	Összesen:	13,02 km

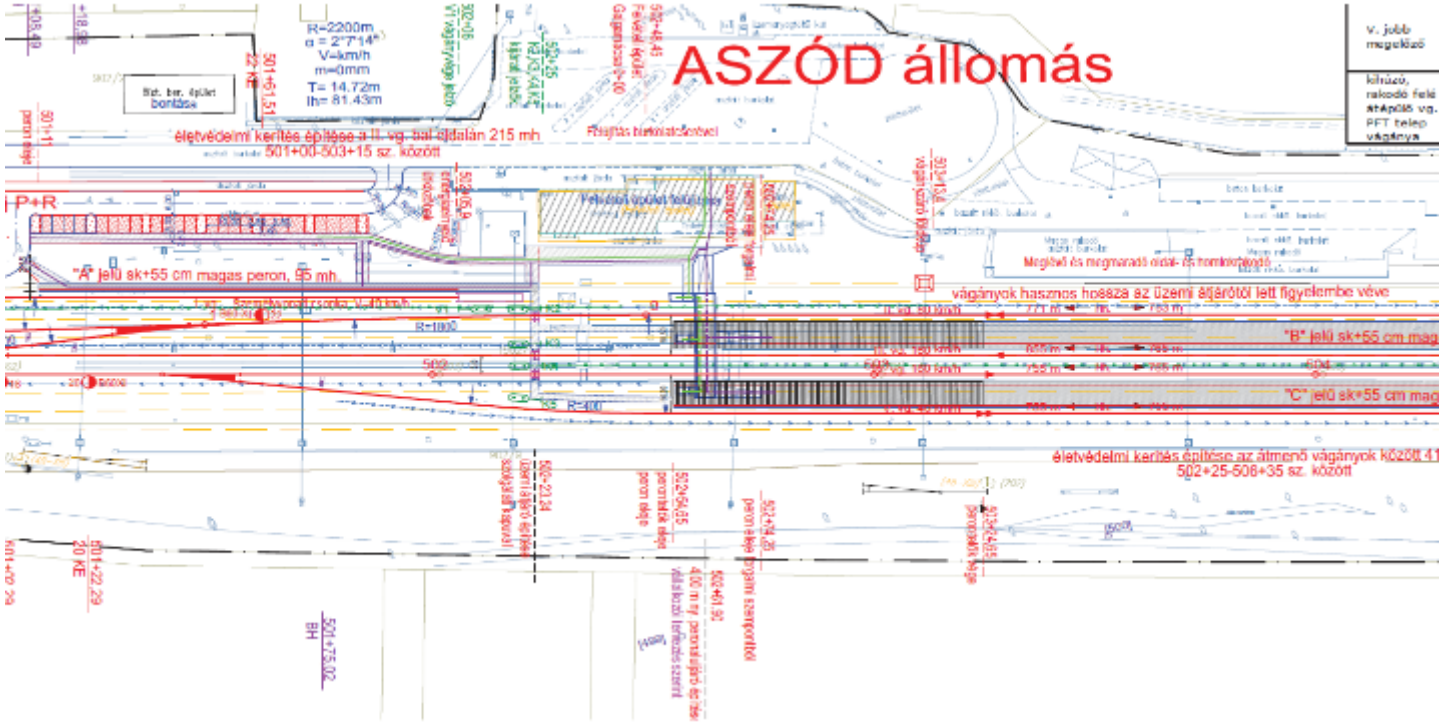
NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Aszód állomás

Aluljáró építése



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Aszód – Tura nyílvonali szakasz

- ~5,5 km kétvágányú pálya átépítése
- A vasúti pálya alépítményének javítása nagygépes technológiával
- Vízelvezetés
- Kisműtárgyak építése

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasú..echnika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Aszód – Tura nyílvonali szakasz

Nagygépes alépítményjavítás

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Aszód – Tura nyílvonali szakasz

Nagygépes vágányátépítés

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasú. technika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Hévízgyörk megállóhely

- Meglévő pályasebesség: 120 km/h
- Tervezett pályasebesség: 160 km/h
- SK+55 peronok építése
- Esőbeálló építése
- B+R parkoló építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Hévízgyörk megállóhely

Organizációs utak

-	Kossuth Lajos utca	1,50 km
-	Szent Erzsébet utca és Ady Endre utca	2,71 km
-	3. sz. úttól – Hévízgyörk vasútállomásig	1,2 km
-	Összesen:	5,41 km

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasú..echnika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Galgahévíz megállóhely

- Meglévő pályasebesség: 120 km/h
- Tervezett pályasebesség: 160 km/h
- SK+55 peronok építése
- Esőbeálló építése
- P+R és B+R parkoló építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Galgahévíz megállóhely

Organizációs utak

- Fő út (Ady Endre u.-tól-Galgahévízi útig) 3,0 km
- József Attila utca (Fő úttól – Vasútállomásig) 1,29 km
- Összesen: 4,29 km

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Tura megállóhely

- Meglévő pályasebesség: 120 km/h
- Tervezett pályasebesség: 160 km/h
- ~1,6 km kétvágányú pálya átépítése
- Tura állomás bontása
- SK+55 peronok építése
- Perontető építése
- Gyalogos aluljáró építése lift építéssel
- Buszforduló építése
- Zajvédőfal építése

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Tura megállóhely

Organizációs utak

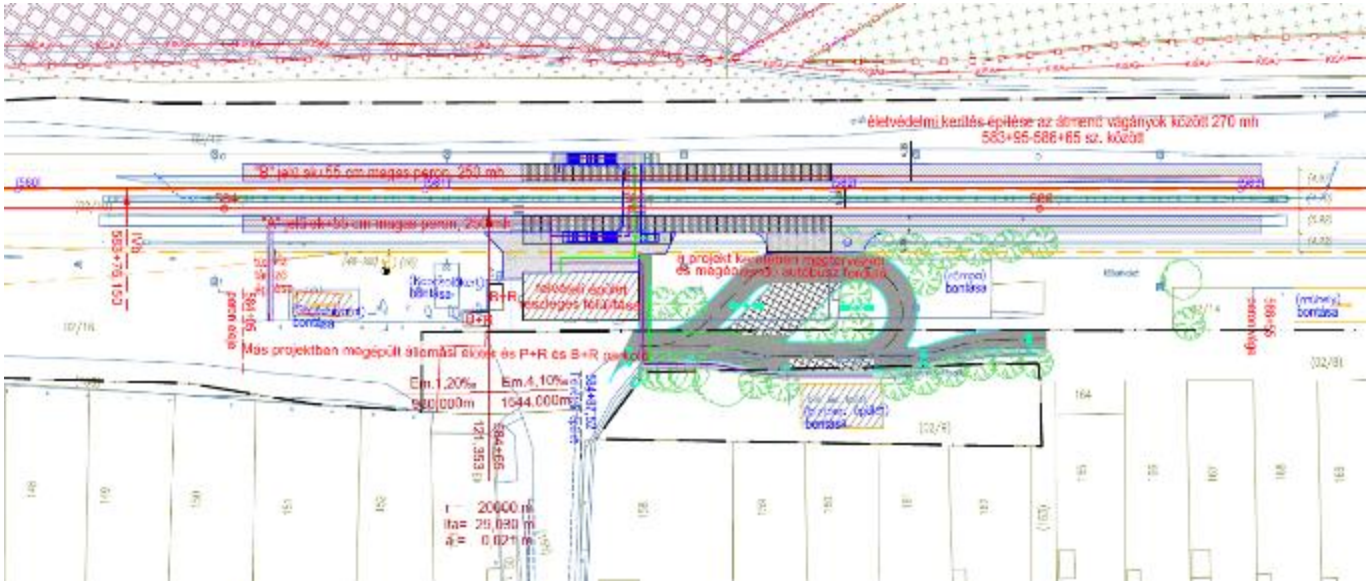
-	Galgahévízi út és Rákóczi Ferenc út	1,87 km
-	Tabáni út	0,49 km
-	Köztársaság utca – Hatvani út között	0,76 km
-	Vasútállomástól – Köztársaság utcáig	1,53 km
-	Kossuth Lajos utcától-Teleki útig	5,76 km
-	Hatvani úttól- vasútig	0,49 km
-	Összesen:	10,9 km

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasú..echnika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Tura megállóhely aluljáró építése



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Tura – Hatvan nyíltvonali szakasz

- Meglévő pályasebesség: 120 km/h
- Tervezett pályasebesség: 160 km/h
- ~2,6 km kétvágányú pálya átépítése
- Vasúti pálya átépítése földmunkás technológiával
- Új nyomvonal miatt az Emse-pataknál műtárgy építése

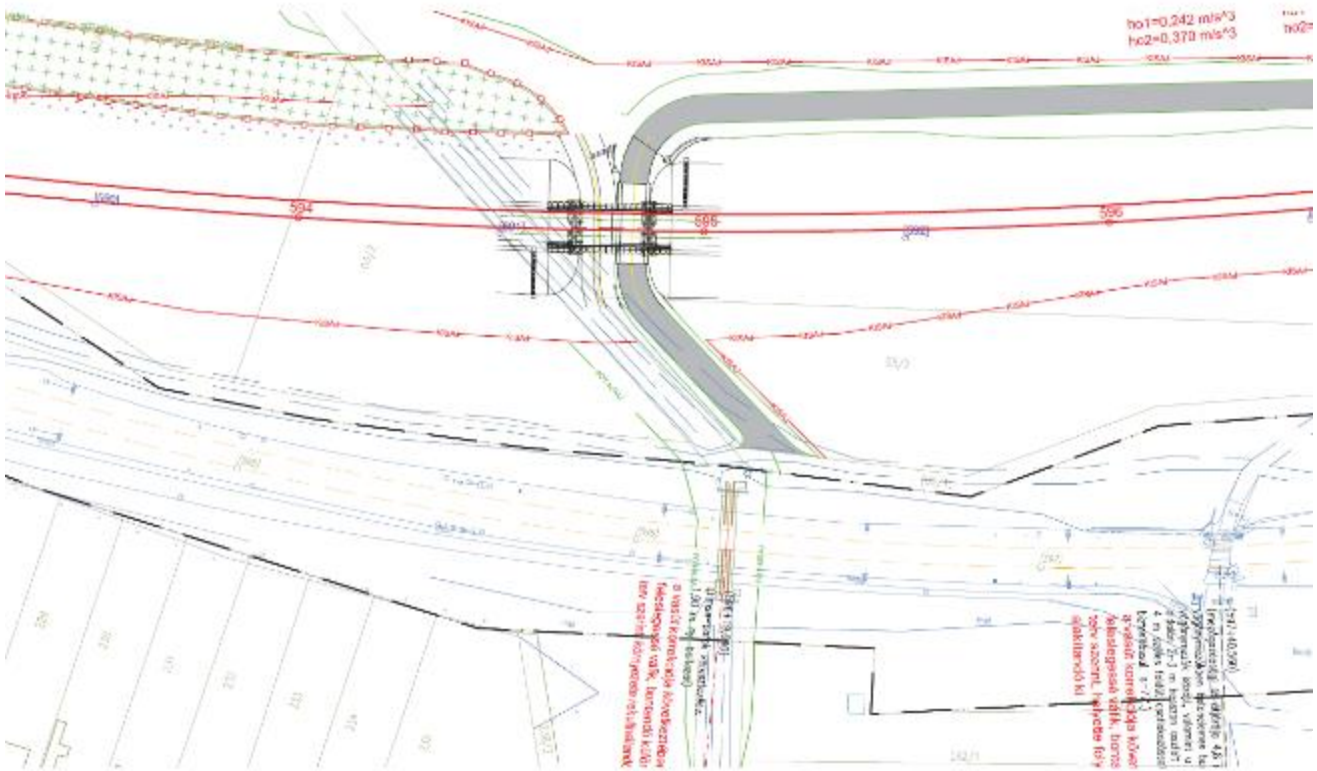
NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasú..echnika Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Tura – Hatvan nyíltvonali szakasz

Emse pataknál épülő műtárgy



NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

Vágányzárak

- Isaszeg – Gödöllő között egyvágányú közlekedés, a munkanapi S80-as sűrítő vonatok helyett pótlóbusz közlekedik március 1-jétől*
- Aszód – Hatvan között március 27-től a személyvonatok egy részének korlátozása buszpótlással
- 2018. nyártól kevesebb vonat közlekedik a vonalon (jellemzően óránként egy elővárosi vonat indulással)
- 2019. évben Pécel és Aszód között teljes kizárás melletti buszpótlás, valamint H8 vonali HÉV pótlás Palotakert és a végállomás között

* Az Isaszeg – Gödöllő közötti munkavégzés miatt március 10-11-én, valamint egy további áprilisi hétvégén teljes útzár lesz Isaszeg – Gödöllő között az Állami telepeknél lévő útátjáró átépítése miatt. Nagytarcsa vagy Zsámbok felé kell kerülni. A vonatok ezeken a napokon is közlekednek.

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítési Kft.

Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) vasútvonal korszerűsítése projekt

A lakosságot érintő kivitelezés alatt fellépő változások:

- Éjszakai munkavégzés
- Az építkezés ideje alatt időszakosan előfordulhatnak a vasúti és közúti forgalom lebonyolításában **korlátozások**, melyek a megszokott menetidő meghosszabbodását eredményezhetik
- A kivitelezéssel kapcsolatos észrevételeket az alábbi elérhetőségeken várjuk:

  E-mail: godollohatvan@vasuttechnika.hu
  Telefonszám: +36 30 641 0601 (hétköznap 8:00-16:00)

NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.

SWIETELSKY Vasútépítés Kft.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Magyarország Kormánya
Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE
SZÉCHENYI 2020
SZÉCHENYI 2020
Magyarország Kormánya
Európai Unió Kohéziós Alap
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE